

La ligne de chemin de fer numéro 76 - ADINKERKE-POPERINGE

Lorsque la guerre 1914/1918 éclate, cette ligne n'existe pas encore. Ce sont les armées belges et anglaises qui vont procéder à l'installation de cette ligne d'une longueur de 34 kms vers la fin 1915 en vue d'approvisionner le front de l'Yser avec des troupes et du matériel militaire.

En 1920, les autorités civiles la maintiendront et verront l'occasion de la transformer pour le transport de voyageurs et de marchandises. Elle ouvrira officiellement le 30 septembre 1920.

Elle ne connaîtra qu'un service réduit. Il n'y avait que deux trajets aller-retour par jour. Et le service marchandises était également peu utilisé. Cette ligne faisait également double emploi avec la ligne vicinale 353 qui avait l'avantage d'atteindre Furnes. A cette époque, les trams vicinaux se chargeaient également du transport de marchandises. Au départ d'Adinkerke, la ligne quittait la ligne 73 (vers Furnes) et se dirigeait vers le sud, direction Poperinge. Il y avait 6 arrêts soit Elzentap – Houtem - Leisele – Beveren Stavele – Roesbrugge - Proven. A Poperinge, la ligne permettait la liaison vers Haezebrouck et Bergues en France.

Vers 1933, la ligne était divisée en 2 parties : Adinkerke-Beveren et Roesbrugge-Poperinge. A Roesbrugge, l'état refusa en effet de procéder aux réparations d'un pont au-dessus de l'Yser. De plus le transport voyageurs fut supprimé (1934) et seul le transport marchandises fut maintenu. Dans l'horaire de 1935, la ligne 76 a déjà disparu.

Finalement, la ligne fut supprimée en 1942 sur ordre de l'armée allemande qui fit également enlever les rails. Ironie de l'histoire ; construite en 1915 pour faire face à l'invasion allemande, ce furent ces mêmes allemands qui jouèrent un rôle primordial pour la disparition de cette ligne dont il ne subsiste pratiquement plus aucune trace sur le terrain.

Pour les philatélistes qui se spécialisent dans la thématique « chemin de fer », il vaut la peine de rechercher des lettres de voitures et des timbres chemin de fer munis de cachets de gares dont question ci-dessus. Certains cachets sont plus rares que d'autres (par exemple : ELZENTAP qui n'a conservé ce nom que quelques mois fut remplacé par HOUTEM-WULVERINGHEM)

Vous trouverez ci-dessous quelques oblitérations de gares : Adinkerke - Houtem Wulveringhem - Beveren Stavele – Roesbrugge - Poperinge.



(André FORTON)

Sources : *Studiekring filatelie ANTWERPEN –maandblad 408-mei 2011*
Paul Kevers, Spoorlijnen in België
Buurtspoorwegen –Studie WEFIS 126