

## Les surcharges de DUNKERQUE -1940



fig 1

Au cours de l'offensive allemande en mai 1940, des divisions de l'armée britannique et française se sont retrouvées prises au piège dans le nord de la France autour de Dunkerque. C'est un épisode connu sous le nom de " la Poche de Dunkerque .

Le gros des troupes parvint à s'enfuir vers l'Angleterre grâce à une armada de navires de la Royal Navy.

Lorsque la région s'est trouvée sous l'autorité allemande, le receveur des postes de Coudekerque Branche obtint l'autorisation le 25 juin 1940 de remettre en route la reprise du courrier local. Il était imposé par l'autorité occupante d'apposer une surcharge

" **BEZETZTES GEBIET NORDFRANKREICH**" (cfr fig1)

Un cachet est remis à cet effet à la poste centrale de DUNKERQUE et un second à la poste de COUDEKERKE. Ceci permet la reprise des relations postales dès le 1er juillet 1940.

Seuls quelques timbres étaient surchargés et il est à noter que la surcharge était appliquée à cheval sur deux vignettes. Le port pour les cartes postales était de 80c et pour les lettres le port s'élevait à Frs1.00.

Les timbres qui entraient en ligne de compte pour cette utilisation étaient les type Mercure (fig 2), Paix(fig 3) et Iris(fig4) pour le bureau de Dunkerque et Mercure et Paix pour le bureau de Coudekerque .



fig 2

fig 3

fig 4

Il est également à noter que le courrier qui circulait sans la mention imposée par l'autorité occupante était expédié au préalable à la Poste de Dunkerque afin d'être régularisé au moyen du cachet et ensuite distribué.

Ces timbres sont rares et recherchés par les amateurs. Le risque de falsification existe surtout si on collectionne les timbres seuls. Comme lors de tous conflits, des cachets sont subtilisés et utilisés bien souvent des années plus tard afin de tromper le collectionneur. Il est recommandé dès lors de collectionner ces timbres sur pli.

Ces timbres sont répertoriés dans le catalogue spécialisé de France " DALLAY " .Les cotes vont de quelques centaines d'euros à deux ou trois mille euros.

Soyez donc vigilants et si vous trouvez un de ces timbres, gardez les avec précaution, ils ne sont pas sans valeur.