

**MEETINGS PRECURSEURS DE LA POSTE AERIENNE BELGE :**  
**Semaine d'Aviation de BRAINE-LE-COMTE :**  
**10 - 19 Septembre 1910**

**Par Dr. Roger BAURAIN**

L'engouement des grandes semaines d'aviation qui eurent lieu en Belgique en 1909 et 1910 incitèrent de nombreuses villes à vouloir organiser des semaines d'aviation. Parmi celles-ci, BRAINE-LE-COMTE en organisa une en septembre 1910. Au cours de ce meeting des cartes-vues souvenirs furent émises.

La semaine d'aviation de Braine-le-Comte qui eut lieu du samedi 10 au lundi 19 septembre 1910 sur la plaine de Scaubecq, fut l'occasion d'éditer un petit journal « Braine-Aviation », tiré à plusieurs milliers d'exemplaires et qui publia notamment la biographie des participants : LANSER, BEAUD, Mlle. DUTRIEU, DEMONJOZ et NEUMAN.



*Fig.1 : affiche officielle annonçant la grande semaine d'aviation de BRAINE-LE-COMTE, ayant lieu du 10 au 19 septembre 1910.  
(coll. Vandenberg)*

**Alfred LANSER** est né à Marcinelle en 1886. Mécanicien, il est attiré par l'aviation et étudie les aéroplanes à Mourmelon (F). Son oncle, le Chevalier **DE LAMINNE** est directeur de l'aérodrome de Kiewit-Hasselt. Le 3 août 1910 l'Aéro-Club de Belgique lui décerne le brevet de pilote n° 27, ce qui lui permet de participer à la Quinzaine d'Aviation de Stockel (juillet-août 1910) puis à celle de Braine-le-Comte.

**Mlle Hélène DUTRIEU**, née à Tournai le 10 juillet 1877, participe à partir de 18 ans à des courses cyclistes sur piste, puis des acrobaties à moto et la course automobile pour finalement s'intéresser à l'aviation en 1908, volant d'abord sur un « Demoiselle » de **SANTOS-DUMONT**, puis en 1909 sur un biplan « Sommer ». Elle obtient son brevet de pilote de l'Aéro-Club de Belgique le 25 novembre 1910. Elle participe à de nombreux meetings aériens en Europe et aux Etats-Unis et en mai 1911 elle remportera à Florence (I) la Coupe du Roi dans une épreuve de vitesse où elle bat ses concurrents masculins.

**Edouard BEAUD**, le mécanicien de Mlle DUTRIEU, est né en Algérie le 1<sup>er</sup> août 1885. Il obtient son brevet français de pilote n° 150 le 19 juillet 1910. Vole sur biplan Farman et sera le premier à atterrir sur l'aérodrome de Roubaix lors du meeting d'aviation qui y a lieu le 3 juin 1911.

**John DEMONJOZ**, pilote suisse né à Genève en avril 1886, invente en 1913 avec Adolphe **PEGOUD** la voltige aérienne et ils seront les premiers à réaliser des loopings.



*Fig.2 : recto et verso de la carte postale de propagande du meeting d'aviation de BRAINE-LE-COMTE, postée le vendredi le 16 septembre 1910 de BRAINE-LE-COMTE vers PERUWELZ.*

*La chronologie lors du meeting, selon J. Henin :*

### **Samedi 10 Septembre**

LANSER exécute trois vols avec passager au-dessus de la plaine de Scaubecq.

**AMICALE PHILATÉLIQUE**

**- 9 -**

**N° 618 / OCTOBRE 2016**

### **Dimanche 11 Septembre**

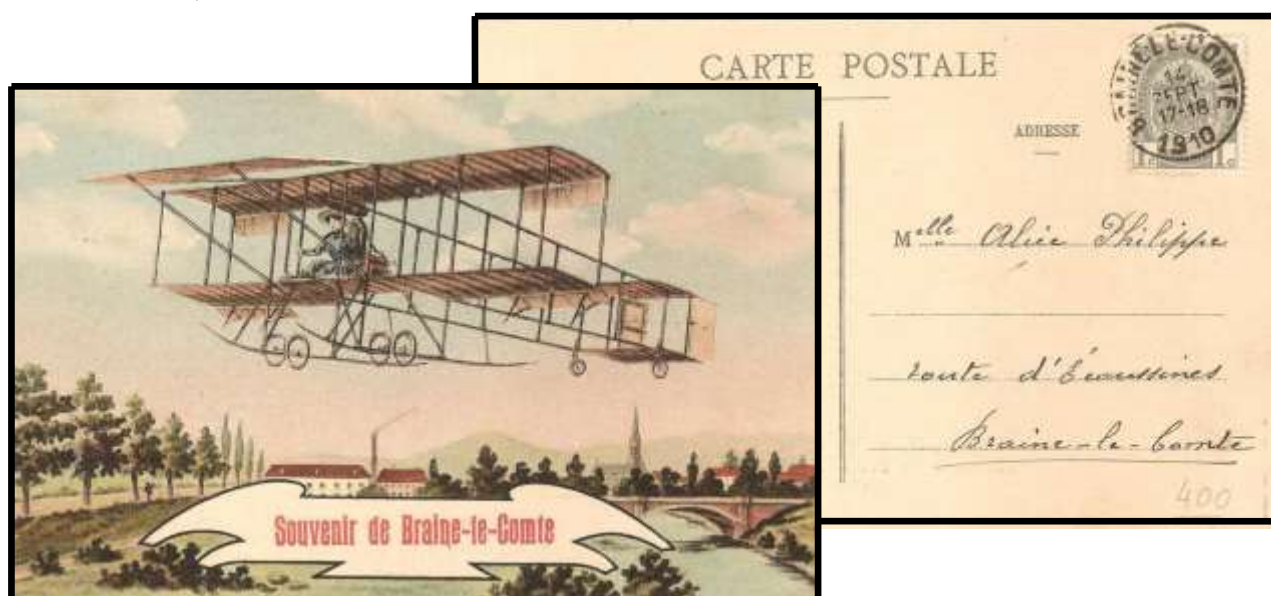
BEAUD, sur son biplan Farman boucle trois tours de piste seul, puis avec Mlle DUTRIEU. L'après-midi, il vole à nouveau avec elle et va doubler le clocher de l'Hôtel de Ville de Braine-le-Comte.

DOMENJOZ décolle sur monoplan Blériot.

LANSER exécute des vols avec successivement six passagers.

### **Du Lundi 12 au Lundi 19 Septembre**

Des vols ont lieu tous les jours avec succès. Les pilotes sont : Mlle DUTRIEU, MM. BEAUD, DOMENJOZ, LANSER ET NEUMAN.



***Fig.3 : recto et verso de la carte postale souvenir du meeting d'aviation de BRAINE-LE-COMTE, postée le mercredi 14 septembre 1910 de BRAINE-LE-COMTE vers la ville.***

Des cartes postales, sans nom de meeting (fig.4), ont également été utilisées à Braine-le-Comte et postées durant la semaine d'aviation.



Fig.4 : recto et verso d'une  
carte postale postée lors  
du meeting d'aviation  
de Braine-le-Comte,  
postée le lundi 19 sept.  
1910 de Braine-le-Comte  
vers Hyon.

### Bibliographie

- HENIN José : *l'Aube de l'aviation en Belgique*. J. Henin Editeur, octobre 1967