

## Routes très spéciales au Congo Belge.

Par Philippe LINDEKENS

Les routes postales emploient toujours le chemin le plus rapide entre le bureau de poste de départ du courrier et celui d'arrivée. C'est souvent un chemin qui se rapproche de la ligne droite entre les deux points à relier mais cela dépend surtout des moyens de communications disponibles.

Au Congo Belge, les moyens de communication mis en place furent tout d'abord destinés à faciliter l'accès aux centres principaux via les voies navigables et de créer des tronçons de chemin de fer entre les tronçons NON navigables, mais aussi surtout pour permettre l'acheminement des matières premières vers un port.

Ces voies de communication furent donc d'abord par les pistes des caravanes & les tronçons navigables des fleuves et rivières, puis le chemin de fer et finalement l'avion.

Tout ne s'est pas fait en un jour et le courrier a donc dû s'adapter et prendre des chemins parfois subtils pour répondre au critère « le plus vite possible ».

J'illustre ici par 3 exemples des routes s'éloignant totalement de la ligne droite entre les deux points à relier et qui au premier abord semble totalement folles, sortant en générale des limites du Congo et fais

### Exemple # 1



*Fig. 1 : Entier postal daté de Bolengi le 5 février et posté à Coquilhatville le même jour à destination de Toro / Uganda via Bumba le 21 février et Ibembo le 2 mars.*

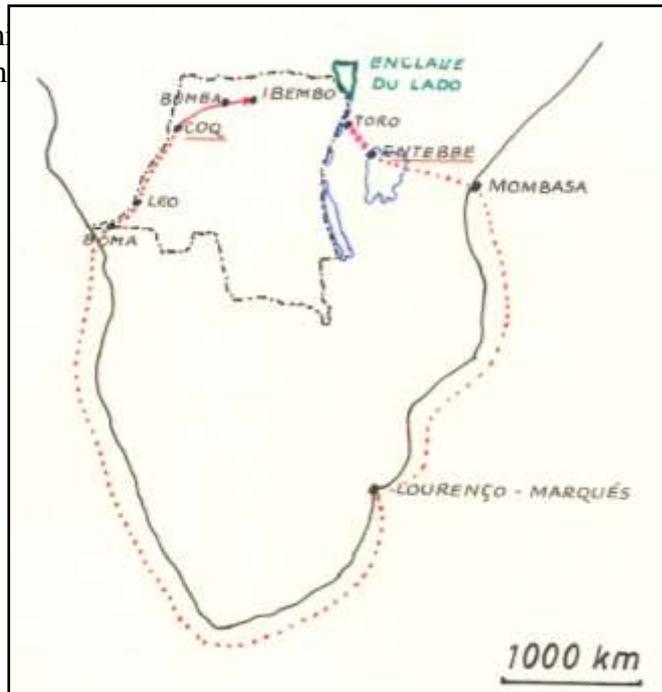
À ce stade on se rend compte de l'erreur de routage, la voie de l'Uganda via le Sud de l'Enclave de Lado est fermée dès 1906.

L'entier est donc refoulé et repartit vers l'embouchure via Léopoldville le 18 mars et Boma le 25 mars.

Il prit ensuite un bateau portugais vers Lourenço Marques / Mozambique et probablement un navire anglais vers Mombasa / East Africa Protectorate.

Il fut ensuite acheminé  
la région de Toro en

puis finalement à pied vers



**Exemple #2**



**Fig.2 : Carte-vue expédiée de Kinshasa le 30 mai 1912 à destination d'Elisabethville. Demande de routage de l'expéditeur : via Boma / Capetown.**

La poste suivit cette demande, passage par Boma le 6 juin. Prise d'un bateau pour le Cap et remontée vers le Katanga via le train. Arrivée à Elisabethville le 4 juillet. Application du tarif international à 10c au lieu du tarif intérieur à 5c (01.04.1910)



- 1) par train de Jadotville (6/12)  
à Elisabethville (7/12)
- 2) par avion via « Aero Club of Katanga »  
d' E'ville à Broken Hill (14/12 – Southern  
Rhodesia)
- 3) par avion Imperial Airways de Broken Hill  
à Dodoma (15/12 - Tanganyika Territory)
- 4) par train de Dodoma à Kigoma (19/12)
- 5) par bateau de Kigoma à Albertville (24/12)