

MEETINGS PRECURSEURS DE LA POSTE AERIENNE AMERICAINE :  
**Meeting aérien International de LOS ANGELES :**  
10 – 20 Janvier 1910

Par Dr. Roger BAURAIN

Suite à la Grande Semaine d'Aviation de REIMS (France), qui eut lieu du 22 au 29 Août 1909, l'enthousiasme pour l'aviation gagna les Etats-Unis.

A SAINT-LOUIS, un groupe de pilotes américains enthousiastes dont Charles WILLARD, Roy KNABENSHUE et Glen CURTISS, décida d'organiser du 10 au 20 janvier 1910 un meeting aérien international en Californie, à LOS ANGELES.

Non seulement des avions mais également des ballons à air chaud et des dirigeables étaient prévus pour la manifestation.

Des compétitions d'altitude, de vitesse avec et sans passagers, d'endurance, de précision d'atterrissage, de départ le plus rapide, ... étaient dotées de prix importants.

**Le site**, le plateau élevé des collines DOMINGUEZ du vieux ranch espagnol SAN PEDRO, avait été choisi car il ne permettait pas de voir la manifestation sans avoir payé le ticket d'entrée. Le site est occupé actuellement par la California State University.



*Fig. 1 : Affiche du meeting de LOS ANGELES de janvier 1910*

**Ce premier meeting aérien aux Etats-Unis** attira chaque jour plus de 20.000 spectateurs, le nombre total de spectateurs pour l'ensemble du meeting dépassant toutes les prévisions et atteignant 226.000 visiteurs, les entrées faisant une recette dépassant 137.500 \$.

**Les participants** comprenaient comme pilote

- d'avion : Louis PAULHAN, Glen CURTISS, Charles WILLARD, Charles HAMILTON, Mlle Dick FERRIS sur biplan Curtiss, Col. JOHNSON sur Curtiss, C.D. HARMON, MESCAROL en Blériot monoplane, RIGLEY et le Professeur Jérôme ZERBE, ...

- de ballon à air chaud : Cliff HAMM
- de dirigeable : Lincoln BEACHEY et Roy KNABENSHUE .

**Louis PAULHAN**, surnommé « *le merveilleux petit français* » était l'invité vedette du meeting, aurolé de ses performances au meeting de REIMS en septembre 1909.

De tous les aviateurs étrangers invités, seul PAULHAN, accompagné de sa femme et de deux mécaniciens élèves-pilotes furent présents, avec leurs deux biplans FARMAN et leurs deux monoplans BLERIOT.

Au moment de débarquer du bateau, des hommes de loi new-yorkais mandatés par les frères Orville et Wilbur WRIGHT, qui ne participaient pas au meeting, l'informèrent que les frères WRIGHT avaient déposé une requête en justice visant à lui interdire de voler aux Etats-Unis, prétextant une contrefaçon de leurs brevets pour les procédés de gauchissement des ailes. PAULHAN et CURTISS, visés pour les mêmes raisons, firent appel et envoyèrent leurs avions à LOS ANGELES.

Louis PAULHAN établit un record d'altitude en s'élevant à 1.269 mètres, un record d'endurance en parcourant 102,9 km en 1h 49 min. et 40 secs. Il effectua un parcours de 72 km, du terrain jusqu'au champ de courses de SANTA MONICA et retour. Le total de ses gains s'éleva à 19.000 \$.

*Né en 1883 à PEZENAS dans le Hérault (France), PAULHAN avait été affecté durant son service militaire, dans l'unité du capitaine FERBER, où il devint un de ses élèves. D'abord pilote de ballon dirigeable, il reçut le brevet n°10 de pilote de l'Aéro-Club de France, sur son biplan "OCTAVIE", puis devint chef pilote des appareils Henri FARMAN.*

*Au meeting de REIMS, il se distingua en accomplissant tous les jours, plusieurs fois par jour, des vols dits de durée, en vue de remporter le "Prix de Totalisation des Vols".*

*Durant la Semaine d'Aviation de TOURNAI, il fit à la demande de Mr. CROMBEZ père, Bourgmestre de TAINIGNIES, le trajet aller-retour TOURNAI-FROIDMONT (en 5 minutes), afin de survoler le château CROMBEZ à TAINIGNIES, ce qui stimula le fils CROMBEZ à devenir pilote.*

*En avril 1910, il gagna le prix de 10.000 livres sterling offert à l'aviateur qui réussirait le vol LONDRES – MANCHESTER (292 km) en moins de 24 heures. Il gagna aussi 5.000 livres sterling pour avoir effectué le plus grand nombre de vols en 1910. Ensuite il effectua de nombreux meeting en Europe, créa une école de pilotage en France, créa des triplans pour l'armée française et construisit des hydroplanes, sous licence de Glen CURTISS.*

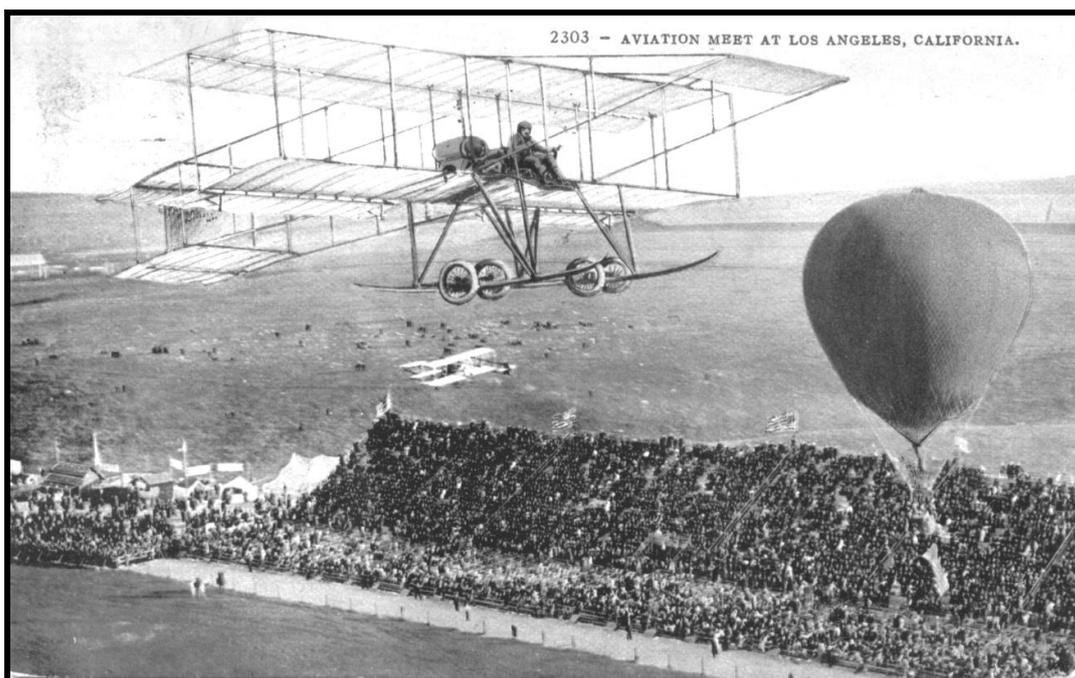
*Il décéda en 1963 à l'âge de 80 ans.*

Après le meeting PAULHAN entreprit une tournée d'exhibitions dans les villes de l'Ouest américain, mais le 17 février un juge fédéral lui transmit une injonction de déposer une caution de 25.000 dollars pour chaque vol rétribué effectué. Furieux, PAULHAN annula sa tournée, et avant de repartir pour l'Europe fit plusieurs exhibitions publiques gratuites à NEW YORK, pour narguer les frères WRIGHT.

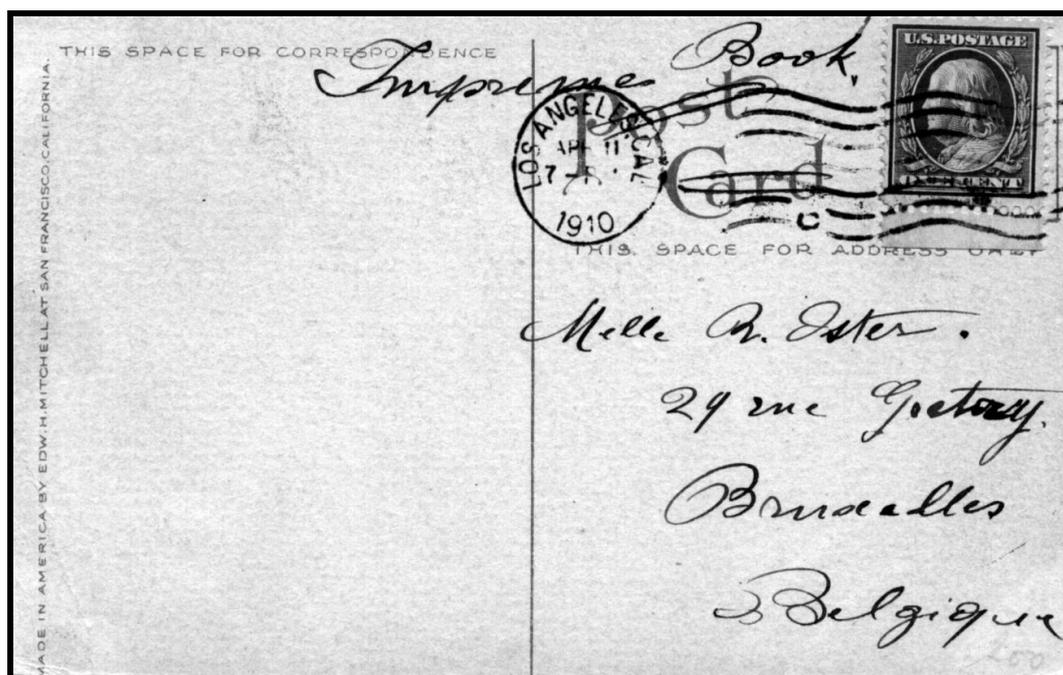
**Glen CURTISS** récolta 6.500 \$ et son équipe récolta 10.250 \$ en prix. Il gagna le concours de vitesse avec passager, de 88 km./h. et de départ le plus rapide : 6 secs 2/5 couvrant 29,4 mètres.

*Né en 1878 à Hammondsport (N.Y, USA) CURTISS avait créé des moteurs pour avion qu'il essaya en vain de vendre en 1906 aux frères Wright. En 1909, il gagna la coupe Gordon Bennett au meeting de Reims de 1909, pour le record de vitesse de 74,8 km./h. (46.5 mph).*

*Il créa une école de pilotage à Hammondsport, puis en 1920, écoeuré par les batailles juridiques avec les frères WRIGHT, il devint agent immobilier en Floride et décéda en 1930 à l'âge de 52 ans.*



**Fig. 2 :** *Recto de la CP polychrome représentant le terrain et les tribunes du meeting de LOS ANGELES de janvier 1910.*



**Fig. 3 :** *Verso de la CP polychrome représentant le terrain et les tribunes du meeting, expédiée de LOS ANGELES le 11 avril 1910 vers BRUXELLES.*

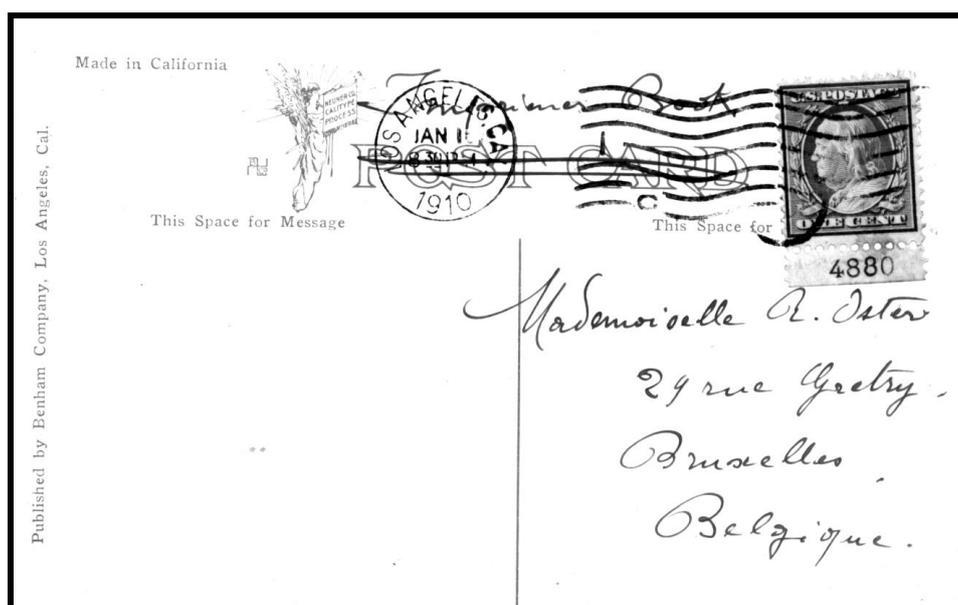
**Charles WILLARD** fut crédité des décollage et atterrissage les plus précis, ce qui lui valut 250 \$ de prix.

Né en 1883, **WILLARD**, diplômé de l'Université d'HARVARD, était un coureur automobile et l'un des premiers élèves-pilotes de Glen CURTISS.

Après le meeting de LOS ANGELES, il développa les communications téléphoniques entre le sol et les avions, et il resta impliqué dans l'aviation jusqu'à sa mort en 1977 à l'âge de 94 ans.



**Fig. 4 :** *Recto de la CP 1536 publiée par la société BENHAM, représentant CURTISS prêt pour son premier vol au champ d'aviation de LOS ANGELES en janvier 1910*

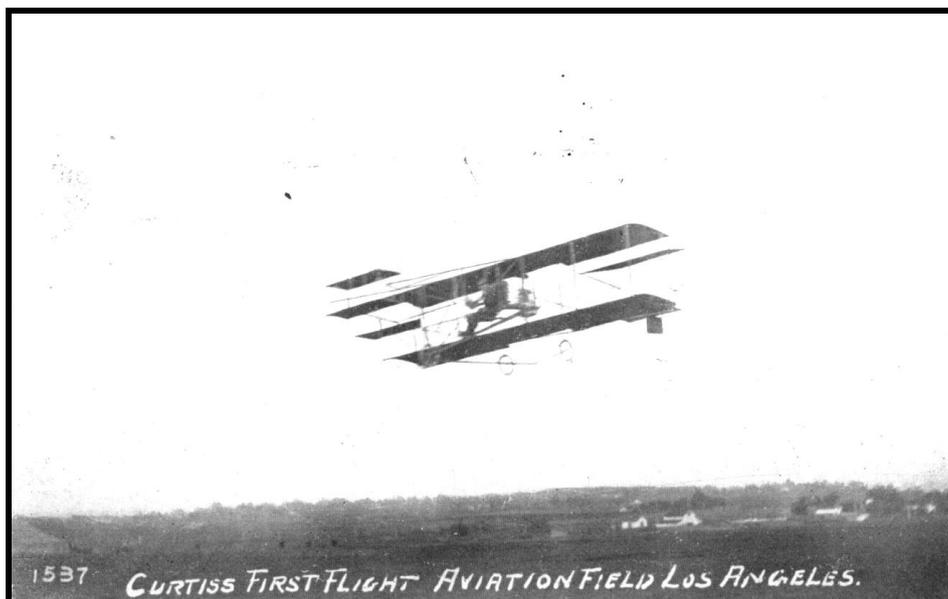


**Fig. 5 :** *Verso de la CP 1536, expédiée de LOS ANGELES le 16 janvier 1910 vers BRUXELLES.*

*Charles HAMILTON, né en 1885 dans le Connecticut, faisait partie à 18 ans d'un cirque où il faisait des démonstrations de ballon à air chaud et des sauts en parachute. Il s'associa avec Roy KNABENSHUE comme pilote de dirigeable au Japon en 1909 puis devint la même année pilote d'exhibition pour les avions Glen CURTISS. En juin 1910, il gagna 10.000 \$ pour avoir volé de NEW YORK à PHILADELPHIE.*

*Casse-cou, en 1911, avec le groupe de pilotes de MOISANT, il fit le tour des USA, faisant dans chaque ville étape des démonstrations acrobatiques et de rase-mottes.*

*Il mourut en 1914, à 29 ans, d'hémorragie pulmonaire, suites à une tuberculose.*



**Fig. 6 :** *Recto de la CP 1537 publiée par la société BENHAM, expédiée de LOS ANGELES le 16 janvier 1910 vers BRUXELLES. représentant le premier vol de Glen CURTISS au champ d'aviation de LOS ANGELES en janvier 1910.*

Le 13 janvier 1910, lors du meeting aérien de LOS ANGELES, le chef iroquois IODINE prit place à bord de l'avion de RIGLEY.

**Roy KNABENSHUE**, pilota un dirigeable, lors du meeting aérien de LOS ANGELES en 1910.

*Né en 1876, il fut aux USA, l'un des premiers pilotes de dirigeables, pilotant en 1904 son « California Arrow » à l'Exposition Universelle de SAINT-LOUIS. En 1909, il devint le manager du groupe de pilotes de l'écurie des frères WRIGHT. Il décéda en 1960, à 84 ans.*

Le Professeur **Jérôme S. ZERBE**, créa un aéroplane doté de 5 plans à doubles courbures, qui lors du meeting de LOS ANGELES, roula sur le terrain, mais manquant de puissance, buta et s'effondra, mettant fin aux espoirs de l'inventeur.

**Lincoln BEACHEY**, pilota également un dirigeable lors du meeting de LOS ANGELES.

*Né en 1887, c'était un pilote casse-cou, étant un des premiers à réaliser un looping. Après le meeting, il vola sous le pont international aux Chutes Niagara. Il fut le premier à survoler la ville de WASHINGTON D.C., finissant son vol en atterrissant sur la pelouse de la Maison-Blanche.*



**Un second meeting aérien eut lieu à LOS ANGELES la même année, fin décembre 1910, auquel participèrent LATHAM avec son Antoinette, Glen CURTISS, Jack HOXEY et Walter BROOKINS sur biplan Wright.**