

**MEETINGS PRECURSEURS DE LA POSTE AERIENNE BELGE :**  
**Inauguration de l'Aérodrome de KIEWIT : 15 – 30 Mai 1910**  
**et Meeting de KIEWIT : 8 – 16 Octobre 1910**

**Par Dr. Roger BAURAIN**

*Né à Liège en 1876, le Chevalier Jules DE LAMINNE, attiré par la mécanique, s'intéresse à l'automobile mais trouve sa voie quand il assiste au premier vol de SANTOS DUMONT à Bagatelle en 1906. Le 2 novembre 1909 il accomplit son premier vol au centre de Mourmelon, créé par FARMAN et le 2 mai 1910, il obtient le brevet de pilote n° 9, décerné par l'Aéro-Club de Belgique.*

Le Chevalier Jules DE LAMINNE achète son biplan *Farman* à la fin de son stage et étant devenu représentant de la firme *Farman* pour la Belgique, il fait livrer son avion par chemin de fer à Kiewit, près d'Hasselt, y fait remonter son aéroplane et décide de créer à Kiewit, une école de pilotage et un centre d'aviation de tourisme. Il organise un meeting d'inauguration de l'aérodrome, du 15 au 30 mai 1910.



**Le Chevalier Jules de Laminne**



**Figure 1 : Le Chevalier Jules DE LAMINNE, à l'aérodrome de KIEWIT - HASSELT, en 1910.**

Le 15 mai 1910, le Chevalier DE LAMINNE réalise sur son biplan *Farman*, son premier vol sur son aérodrome de Kiewit.

Le 20 mai, à 5 h du matin, il vole seul pendant 10 minutes puis effectue un deuxième vol de 10 minutes avec son mécanicien Guillaume GRADER, un troisième vol de 6 minutes avec LANSER, un vol de 8 minutes avec MOULIN et un vol de 9 minutes avec ENSCH. Le même jour, à midi, il reprend ses vols, en effectuant deux de 5 et 6 minutes avant d'effectuer un vol de 7 minutes avec son frère Louis.

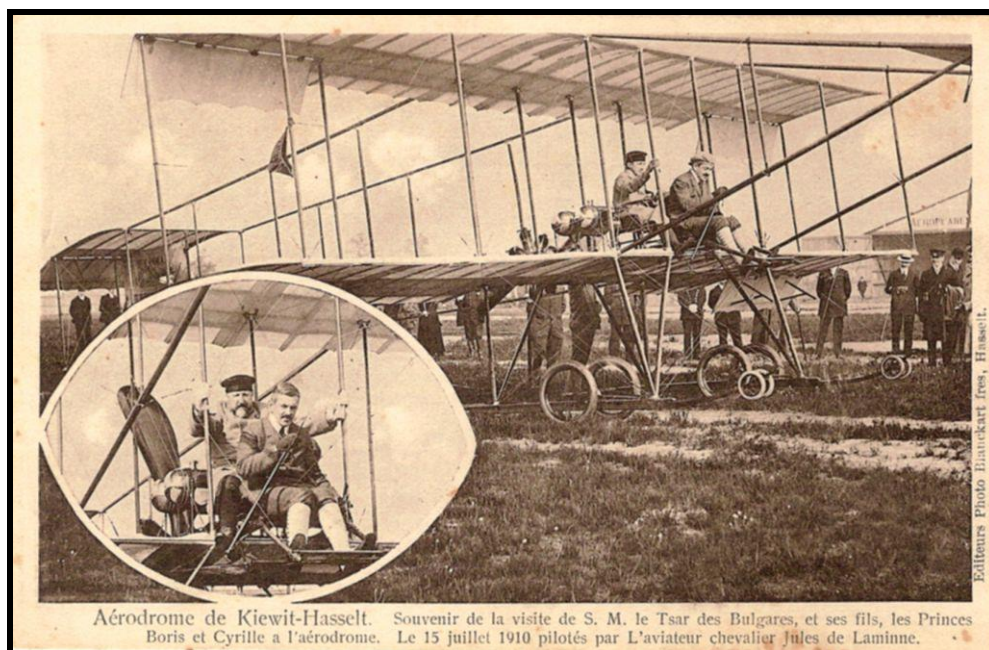
Le 2 juillet 1910, il compte déjà 93 vols, dont 55 avec passagers.

Le gouvernement et en particulier l'Armée se posant des questions sur la possibilité d'utiliser des avions en cas de guerre, le Général HELLEBAUT, Ministre de la Guerre se rend le 7 juillet 1910 au champ d'aviation de Kiewit. Le Chevalier de Laminne réalise deux vols d'essai avec comme passager le Général HELLEBAUT, dont c'est le baptême de l'air. Convaincu du potentiel des avions en cas de guerre, le Ministre affecte les Lieutenant de Cavalerie Robert DHANIS et Emmanuel BRONNE et les Lieutenant NELIS et le sous-Lieutenant LEBON du Génie comme élèves pilotes militaires à Kiewit. Le Chevalier DE LAMINNE devient le premier moniteur officiel de l'aviation militaire en Belgique.

Le 14 juillet 1910, le Roi Ferdinand de BULGARIE et ses fils les Princes Boris et Cyrille sont de passage en Belgique, venant visiter les usines *COCKERILL*. Ils logent dans leur train royal en gare d'Hasselt et expriment leur désir de visiter, le lendemain, l'aérodrome de Kiewit.

En vitesse on confectionne, à l'aide de quelques pièces d'étoffe et du dictionnaire, quelques drapeaux aux couleurs bulgares. Bien que les couleurs de ceux-ci étaient bonnes, elles avaient été mises dans le mauvais ordre, si bien que ce furent des drapeaux aux couleurs roumaines qui flottèrent pendant toutes les cérémonies à l'aérodrome de Kiewit.

Le 15 juillet 1910, après que le Chevalier DE LAMINNE aie fait quelques démonstrations, le Prince Cyrille demanda de devenir son passager, puis son frère Boris exigea à son tour son baptême de l'air.



**Figure 2 : Le Roi Ferdinand de Bulgarie et le Chevalier Jules DE LAMINNE, à bord de l'aéroplane *Farman*, le 15 juillet 1910, à l'aérodrome de KIEWIT - HASSELT.**

Au grand effroi des Ministres belges présents, qui envisageaient leurs responsabilités en cas d'accident, le Roi Ferdinand de BULGARIE exprima lui aussi le désir de monter dans l'aéroplane, ce qui ne fut pas évident, vu sa corpulence.

Après deux tours dans les airs, l'appareil se posa et le Roi de BULGARIE exprima au pilote toute sa satisfaction.

Du 23 juillet au 4 août 1910, le Chevalier participe à la Quinzaine d'Aviation de Bruxelles.

### **Meeting de KIEWIT – HASSELT : 8 – 16 octobre 1910**

L'aérodrome de Kiewit a été utilisé au début par le Chevalier Jules DE LAMINNE et Emile ALLARD ; puis les élèves pilotes Alfred LANSER, Felix LAMBLLOTTE, F. VERSCHAEVE et Fernand LESCART y reçoivent leur formation.



**Figure 3 : Différentes vues de l'aérodrome de KIEWIT - HASSELT.**

Le Chevalier DE LAMINNE avait organisé du 8 au 16 octobre 1910 un meeting, auquel il avait participé avec les pilotes belges KULING, Fernand FRENAY, Alfred LANSER, Felix LAMBLOTTE, F. VERSCHAEVE, VARLEY, le pilote français BENSELIN et le pilote hollandais VREDEBURG.

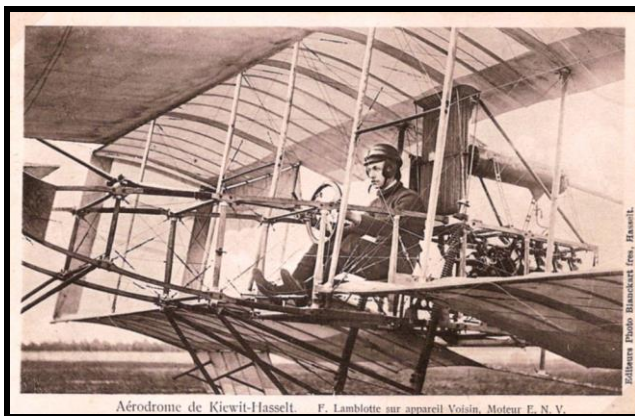
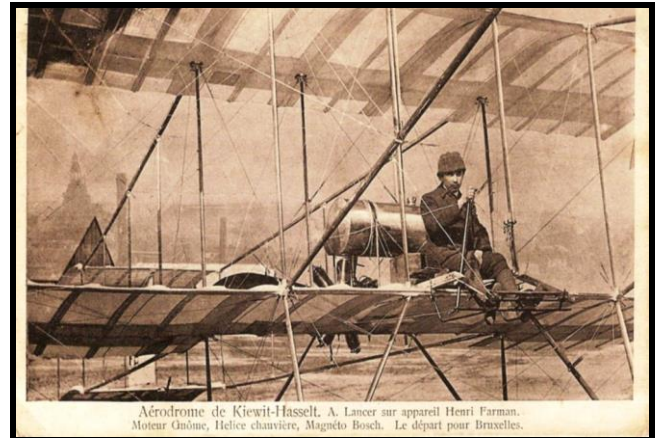
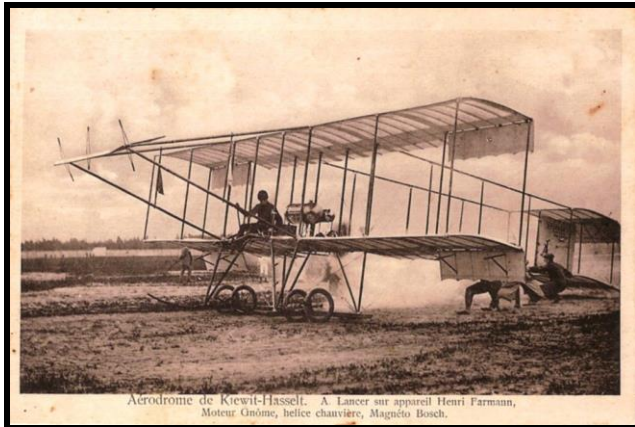


**Fig. 4 :** Carte postale représentant F. VERSCHAEVE dans son biplan Farman, prêt au décollage à l'aérodrome de Kiewit – Hasselt. Elle est envoyée d'Hasselt le 11 octobre 1910 vers Saint-Gilles.

En **juillet 1911**, les grandes usines de zinc de la Campine situées à Overpelt, Budel (NL) et Lommel proposent un prix au Chevalier DE LAMINNE, pour qu'il effectue avec son aéroplane un trajet aller-retour entre Kiewit et les trois villes précitées.

**Le 8 octobre 1910**, le Chevalier DE LAMINNE décolle très tard de Kiewit et doit atterrir à Wygmael, situé à 25 km de Kiewit. **Le 9 octobre 1910**, le Chevalier DE LAMINNE revient à Kiewit. **Le 10 octobre**, 6 participants sont inscrits pour une course de vitesse sur 14 km : FRENAY, VERSCHAEVE, KUHLING, VREDEBURG, BEAUD et DE LAMINNE.

**Le 11 octobre**, le raid Kiewit Hasselt – Maestricht est gagné par DE LAMINNE, devant BEAUD et VERSCHAEVE. **Le 15 octobre**, KUHLING gagne le tour de Campine et finalement BEAUD s'assure le prix de hauteur : 720 mètres.



**Fig. 5 :** *Carte postale représentant F. Verschaeve dans son biplan Farman, près au décollage à l'aérodrome de KIEWIT - HASSELT, envoyée d'Hasselt le 11 octobre 1910 vers Saint-Gilles.*

En juillet 1911, les grandes usines de zinc de la Campine situées à Overpelt, Budel (NL) et Lommel proposent un prix au Chevalier DE LAMINNE, pour qu'il effectue avec son aéroplane un trajet aller-retour entre Kiewit et les trois villes précitées.