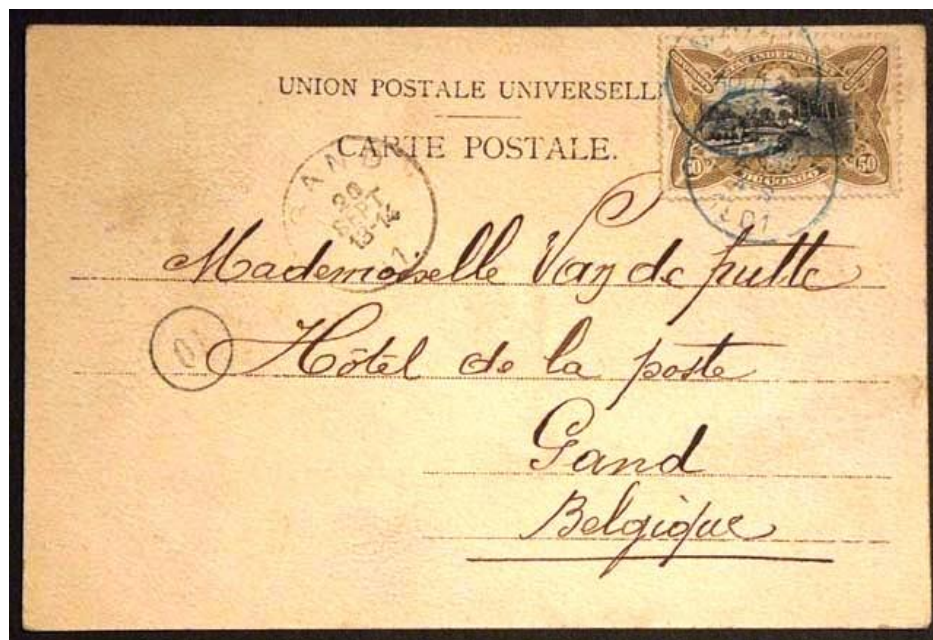


Etat Indépendant du Congo :
Tarifs et affranchissements Mols
des cartes-vues (suite 1)

Par Philippe LINDEKENS



(collection privée)

Carte-vue partie de Matadi à destination de Gand où elle parvint le 20 septembre 1901.

Affranchissement : 50 c olive - Mols 1900



Carte-vue partie d'Ibembo le 9 janvier 1902 à destination de Bruxelles ; passage par Léopoldville le 3 février ; indication manuscrite sous les timbres « 1 Timbre de 0,25 » faite par l'expéditeur pour éviter les vols de timbres avant leur annulation par le premier bureau de poste rencontré.

Affranchissement : 25 c bleu (2x) - Mols 1900.



Carte-vue partie de Libenge le 6 février 1902 à destination de Bruxelles où elle parvint le 19 mars ; passage par Léopoldville le 23 février. (adresse effacée).

Affranchissement : 10 c carmin (paire) + 15 c ocre (paire- I+A1b) – Mols 1900.



Carte-vue partie de Matadi le 17 octobre 1900 à destination de Virton où elle parvint le 4 novembre ; passage par Boma le 18 octobre.

Affranchissement : 10 c carmin Mols 1900 + 40 c vert-bleu Mols 1896.

1.3.- carte recommandée à 1 F et AR à 1,25 F

Ces tarifs s'appliquent aux cartes-vues postées avant le 1^{er} mai 1902 (50 c) en recommandé (50 c) vers l'étranger.

De la même manière qu'au paragraphe 1, il devrait être possible de trouver (jamais vu jusqu'à présent par l'auteur) les tarifs suivants :

- Carte-vue en courrier intérieur avant 1^{er} mai 1902 (15 c) et recommandée (25 c) = 40c
- Carte-vue en courrier limitrophe avant 1^{er} mai 1902 (25 c) et recommandée (50 c)=75 c



(collection privée)

Carte-vue recommandée AR partie de Boma le 25 avril 1901 à destination de Lierre où elle parvint le 20 mai ; passage par Bruxelles (Réception) le 19 mai.

Tarif à 1,25 F : Carte-vue avant le 1^{er} mai 1902 (50 c) + recommandation (50 c) + accusé de réception (25 c).

Affranchissement : 40 c vert-bleu (bande de 3 – 1 manquant) + 5 c vert

1.4.- carte recommandée et enregistrée à 1,15 F

Ce tarif correspond à la carte-vue postée avant le 1^{er} mai 1902 (50 c), enregistrée (15 c) et recommandée (50 c) vers l'étranger.

De la même manière qu'au paragraphe 1, il devrait être possible de trouver (jamais vu jusqu'à présent par l'auteur) les tarifs suivants :

- Carte-vue en courrier intérieur avant 1^{er} mai 1902 (15 c), enregistrée (15 c) et recommandée (25 c) = 55c
- Carte-vue en courrier limitrophe avant 1^{er} mai 1902 (25 c), enregistrée (15 c) et recommandée (50 c) = 90 c

Pour plus d'explication sur ce tarif particulier, nous vous renvoyons à notre article sur les « ENREGISTRE » paru dans le bulletin # 128 du BCSC.



Carte-vue partie de Basoko le 30 septembre 1902 à destination de Bruxelles où elle parvint le 25 novembre. Mise en « enregistré » (sous numéro 244), affranchie au tarif global dès le départ, avec mention « à recommander ». Tous les timbres sont oblitérés au départ. Arrivée à Léopoldville le 24 octobre où on biffe la griffe « ENREGISTRE » et mise en recommandation sous le numéro 1924.



(collection privée)

Carte-vue partie de Basoko le 24 septembre 1902 à destination de Bruxelles où elle parvint le 24 novembre. Cachet de facteur belge N°213 et diverses indications pour cause d'absence à la présentation du recommandé. Mise en « enregistré » (sous numéro 237), affranchie au tarif global dès le départ. Arrivée à Léopoldville le 13 octobre où on biffe la griffe « ENREGISTRE » et mise en recommandation sous le numéro 1810.



(collection privée)

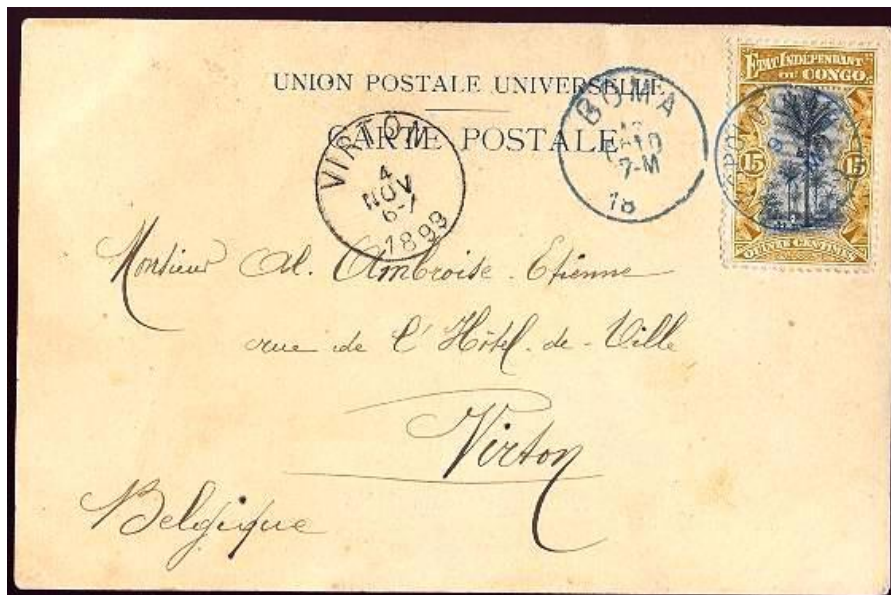
Carte-vue partie de Basoko le 13 octobre 1902 à destination de Bruxelles où elle parvint le 25 novembre. Cachet de facteur belge N°213 et diverses indications pour cause d'absence à la présentation du recommandé. Mise en « enregistré » (sous numéro 236), affranchie au tarif global dès le départ. Arrivée à Léopoldville le 13 octobre où on biffe la griffe « ENREGISTRE » et mise en recommandation sous le numéro 1807.

Ces 3 cartes-vues sont de la même archive, au tarif : carte-vue (15 c) + ENREGISTRE (15 c) + Recommandé (50 c) soit 80 c ; or les cartes sont affranchies à 1.15 F.

L'expéditeur n'était sans doute pas encore au courant des nouveaux tarifs pour les cartes-vues depuis le 1er mai 1902, passant de 50 c à 15 c.

1.5.- Carte (à 50 c) sous affranchie et non taxée

Certaines cartes sont passées sans taxation, sous-affranchie à 15c et à 10c



Carte-vue partie de Léopoldville le 9 octobre 1899 à destination de Verviers où elle parvint le 4 novembre ; passage par Boma le 12/10.

Affranchissement : 15 c ocre Mols 1896.

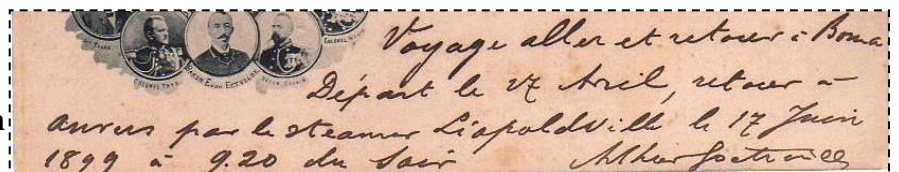


Carte-vue partie de Boma le 18 mai 1899 à destination de Bruxelles où elle parvint le 18 juin ; cachet de facteur belge N° 10.

Affranchissement : insuffisant

- 10c. Bleu – Mols 1894

Passé comme telle, sans taxation:



Dans une autre carte envoyée le même jour, l'expéditeur mentionne « Voyage Aller Retour à Boma. Départ le 17 avril, retour à Anvers par le steamer Léopoldville le 17 juin 1899 à 9.20 du soir »

Incroyable – la carte est revenue en Belgique par le même bateau que son expéditeur !



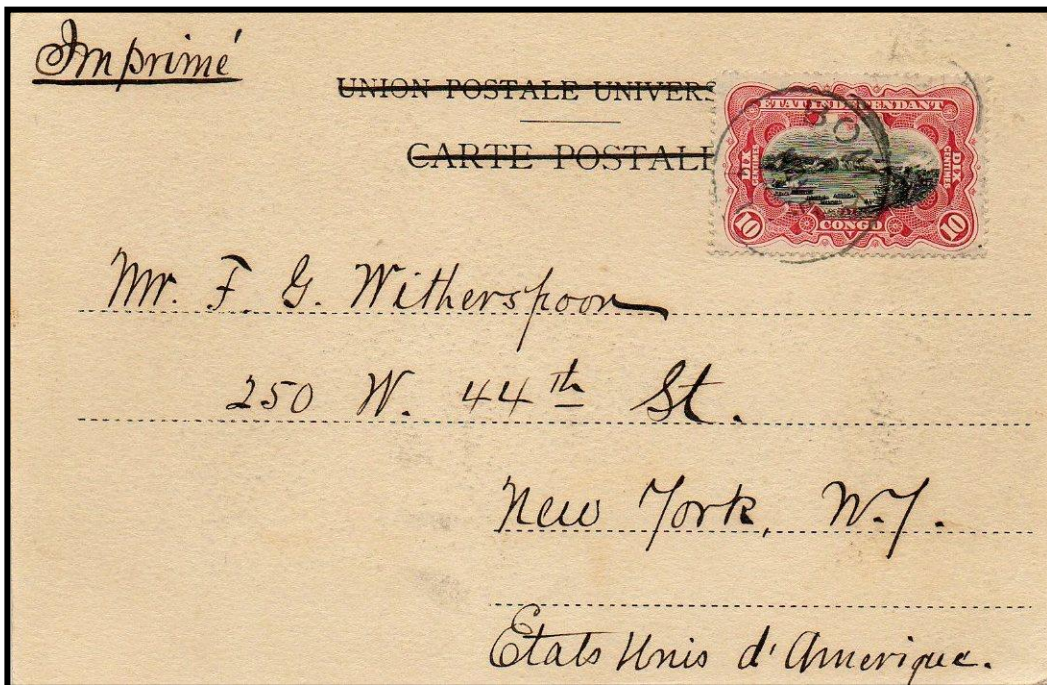
Carte-vue partie de Boma le 20 avril 1902 à destination de Gand où elle parvint le 22 mai.

Affranchissement : 5 c vert I1+B1 & 10 c carmin I2+A4.



Carte-vue partie de Léopoldville le 25 janvier 1902 à destination de Rotterdam où elle parvint le 25 février.

Affranchissement : 10 c carmin Mols 1900.



Carte-vue partie de Boma le 1er novembre 1901 à destination de New York / USA où elle parvint le 30 novembre.

Mention CARTE POSTALE biffée et note « imprimé »

Affranchissement : 10 c carmin I2+A4



Carte-vue partie de Banana le 23 novembre 1901 à destination de Londres / UK où elle parvint le 12 décembre.

Affranchissement : 10 c carmin I2+A4.

à suivre ...