

Une carte HOUYOUN bien mystérieuse  
et très peu fréquente (SBEP 77 - 1927).

Par lucien JANSSENS

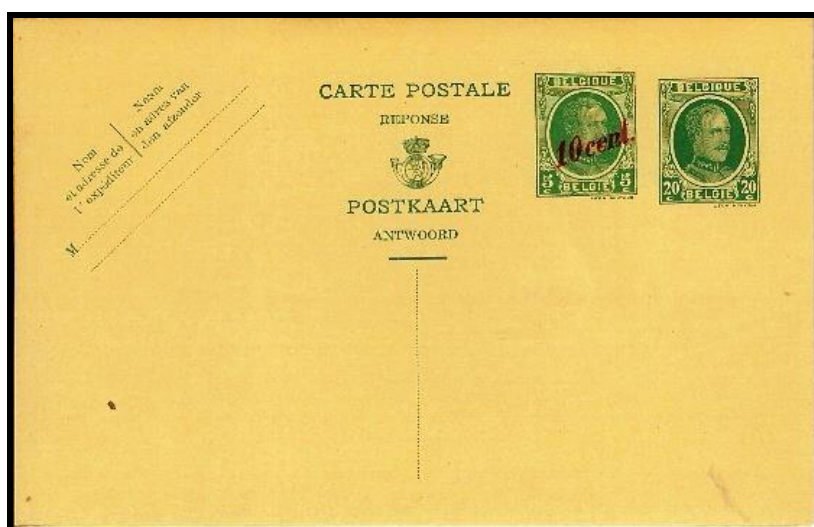
Parmi les nombreuses cartes postales émises au type HOUYOUN entre 1922 et 1930, il existe une carte assez méconnue car peu fréquente et aussi atypique et mystérieuse à plus d'un titre. C'est la CPRP 77 surchargée 20 et 10 s/5c + 20 et 10 s/5c de couleur verte.

Annoncée par le Catalogue de la SBEP émise en 1927 sans autre précision, elle est destinée à l'affranchissement au nouveau tarif intérieur de 30 c depuis le 1er novembre 1926. Comme souvent avec les cartes Houyoux émises pour des changements de tarif, elle est donc émise quelques mois après ce changement effectif.

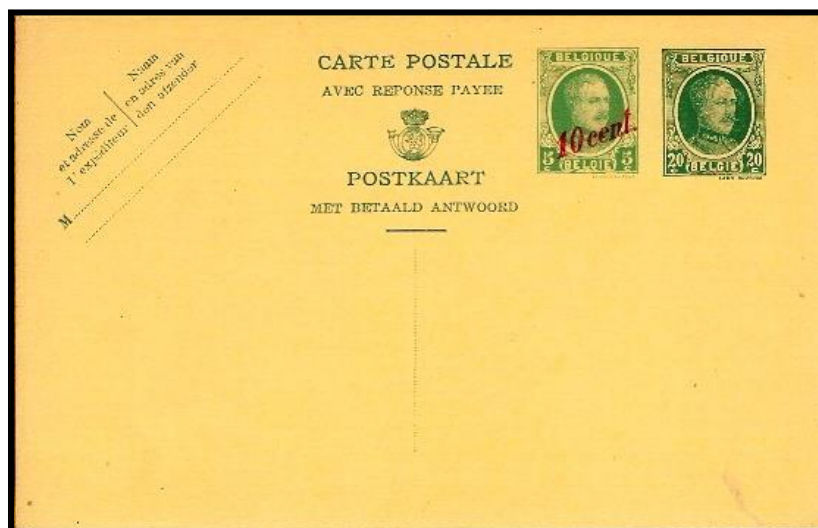
Elle est atypique car elle est la 1ère carte SURCHARGÉE pour un nouveau tarif, si l'on excepte les cartes paquebots de l'émission au type Albert 1er (1915) émises en 1923/24 (n° 16 à 19).

Mais surtout elle est très mystérieuse car elle est la première à s'écarter de la démarche simple d'ajouter un timbre additionnel à côté de la 1ère vignette (comme les cartes 73,74,76,81,82 etc).

*Fig. 1 : volet demande de la carte HOUYOUN CPRP 77, neuve.*



*Fig. 2 : volet réponse de la carte HOUYOUN CPRP 77, neuve.*



Et pourtant, très peu de temps après, paraît effectivement une carte émise avec timbre additionnel à 10c (la carte 78) qui précède elle-même une carte à 30c (la n° 79), et une autre à 30 + 30c (la n° 80). 3 cartes donc au même type HOUYOUX émises en 1927 pour une valeur de 30c ou de 30 + 30c.

Pourquoi donc avoir, cette fois, surchargé une carte d' une nouvelle valeur ?

Apparemment le tirage a dû être assez confidentiel, puisqu' on ne la trouve pas fréquemment, même neuve.

Ayant servi, elle est même vraiment difficile à trouver (dans les lots, c' est souvent la carte qui manque - et dans les bourses, elle est quasi introuvable).

Voici 3 exemplaires issus de ma collection, ayant voyagé respectivement en 1927, 1928 et 1929 :

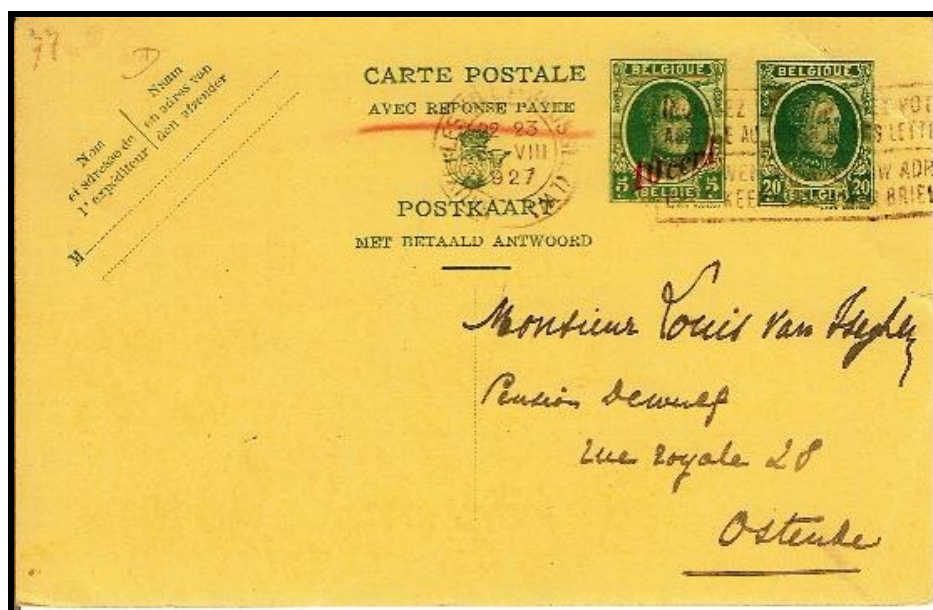


Fig. 3 : volet demande - obl. mécanique BRUXELLES (Q.L.) du 3.VIII.1927 v. Ostende.



Fig.4 : volet demande - avec timbres complémentaires 247 (x2) obl. mécanique BRUXELLES 4 - 3.XII.1928 vers Johannesburg (South Africa) au tarif UPU de 1 Franc.



**Fig. 5 : CPRP double ayant voyagé, volt DEMANDE + TP complémentaire 1993 obl. CORBEEK-LOO 5.II.1929 - vers. Gembloux, au tarif intérieur de 35c.**

Il serait très intéressant de connaître les réactions de nos membres qui possèdent de telles pièces ainsi que les dates d'utilisation des cartes utilisées.

Un grand merci d'avance pour vos réponses au Président Lucien Janssens